

ALTERNATIVE 2014

Avec Jacques MANGON, construisons

une alternative pour Saint Médard

Mai 2010

REORGANISATION DU RESEAU DE BUS : ISSAC ET CERILLAN ENCORE UNE FOIS MALTRAITES

Pourquoi le réseau de bus a-t-il été modifié ?

C'est la Communauté Urbaine de Bordeaux (CUB) qui est l'autorité responsable du réseau de bus et tram. Elle le fait en étroite collaboration avec les villes de la CUB qui ont une connaissance précise de leur territoire et font remonter leurs priorités.

Concrètement, la CUB confie après appel d'offres la gestion quotidienne du réseau. Elle a ainsi décidé en 2009 de confier cette délégation de service public à une nouvelle entreprise délégataire, la société KEOLIS.

Ce changement a provoqué une réorganisation du réseau bus dont les principes ont été définis par KEOLIS et approuvés dans leurs grandes lignes par le Président de la CUB.

Leur déclinaison précise sur le terrain a ensuite été présentée aux différents Maires de la CUB et amendée dans des proportions variables en fonction des demandes faites par chaque commune et de la mobilisation plus ou moins grande des élus locaux.

Ces contacts ville-Kéolis durent depuis maintenant 8 mois et pourtant que constate-t-on : une desserte au rabais de Cérillan et d'Issac.

Pourquoi la desserte d'Issac et Cérillan est-elle aussi insuffisante ?

Issac et Cérillan sont desservis par la « liane 3 » et la ligne « 53 express », mais avec un service incomplet et inadapté, en particulier le matin et le soir.

Ainsi jusqu'au 3 Mai, la « liane 3 » assurait le matin 4 passages à l'arrêt « village d'Issac » entre 6h30 et 8h30, la ligne « 53 express » seulement 2 (à 6h32 et 7h00), pour des trajets vers les Quinconces qui durent 1h10 ou des dépôts dans le centre de Saint-Médard pour obtenir la correspondance avec la ligne 71 en direction du lycée Sud Médoc.

Le soir, la ligne « 53 express » s'arrête à Hastignan (dernier bus à 18h31) et, curieusement, ne dessert plus Issac et Cérillan tandis que la « liane 3 » ne va qu'un trajet sur 2, soit toutes les ½ heures, vers Issac et Cérillan

Face aux protestations des usagers, Kéolis a fini par proposer quelques timides aménagements ces derniers jours : 1 bus supplémentaire le matin améliorant un peu les correspondances avec la « ligne 71 » qui va au lycée Sud Médoc.

Mais fondamentalement le niveau de desserte demeure très insuffisant, dissuasif pour l'usage des transports en commun.

Ainsi par exemple, un lycéen d'Issac met près de 50 minutes pour aller au lycée Sud Médoc, distant de 5 km, c'est-à-dire presque autant de temps qu'il lui en faudrait pour y aller à pied....

De même, une personne d'Issac travaillant dans le sud de l'agglomération doit prévoir près de 2h de transport en commun pour se rendre à son travail (et autant pour revenir) !

On peut même noter que le nombre journalier de dessertes a baissé par rapport au réseau « VEOLIA » précédent, lui-même très insuffisant.

Pourtant on devrait veiller soigneusement à ce que ces quartiers, qui sont les plus éloignés du cœur de l'agglomération, aient au contraire une desserte de qualité, réellement efficace.

Pourquoi Issac et Cérillan sont ils toujours privés d'un service de transport en commun digne de ce nom ?

Si l'on observe les chiffres de fréquentation des lignes vers Saint-Médard, on constate une très nette augmentation. Ainsi en 2008, l'ancienne ligne Saint-Médard-Bordeaux a progressé de 130% en nombre de voyageurs, ce qui témoigne d'une très forte demande.

Certes Issac et Cérillan sont en bout de ligne et évidemment on trouve moins de passagers aux extrémités de ligne qu'au milieu ! Mais est ce une raison ? Les impôts payés par les usagers des bouts de ligne sont ils pour autant minorés ?

Qui plus est, les quartiers d'Issac et de Cérillan sont ceux qui accueillent actuellement le plus de population nouvelle, en étant au cœur de la politique d'urbanisation galopante de l'ouest de la commune menée tambour battant par le Maire.

On assiste donc au paradoxe suivant : la population augmente fortement alors que les transports en commun régressent ! Où est la cohérence de l'action municipale ?

D'autres villes que Saint-Médard obtiennent un niveau de service satisfaisant grâce à un engagement bien plus fort de leurs élus. Pourquoi pas nous ? C'est d'autant plus navrant que nous devons subir la situation ahurissante de n'avoir aucune perspective de tramway, au moins jusqu'en 2020 !

Ce que, tous ensemble, nous devons obtenir

Une implication véritable de la commune auprès de la CUB et de Kéolis pour répondre aux besoins réels de la population.

Une desserte d'Issac et de Cérillan qui ne soit pas au rabais mais de qualité, digne de la mission de service public du réseau de transport.

Une desserte correcte d'Issac et de Cérillan en soirée par le bus « 53 Express »

**Jacques MANGON, Conseiller municipal
et les membres de l'association Alternative 2014**

www.alternative2014.com

COUPON-REPONSE - A DETACHER ET A RENVOYER A

Jacques Mangon - Mairie de Saint Médard - Place de l'Hôtel de Ville - 33160 Saint Médard en Jalles
contact@alternative2014.com

Je souhaite :

- **Faire des suggestions**, porter témoignage, participer à la réflexion sur un sujet qui m'intéresse
- **Adhérer à l'association** (je joins un chèque de 20 euros à l'ordre d'*Alternative 2014*)

Nom

Téléphone

Adresse

Adresse e-mail

Commentaires