

ALTERNATIVE 2014

Décembre 2008

Avec Jacques MANGON, construisons

une alternative pour Saint Médard

Madame, Mademoiselle, Monsieur,

Nous soutenons depuis longtemps la nécessité d'une liaison directe tramway entre le centre de Bordeaux et Saint-Médard. Or, 2009 va être l'année du choix par la Communauté Urbaine (été 2009) du tracé et du mode d'exploitation de ce qu'il est convenu d'appeler la 3^e phase du tramway.

Ces choix de tracé (St Médard ou pas) et de mode (Tramway ou bus en site propre) sont essentiels pour notre avenir.

OUI, LA LIAISON DIRECTE TRAMWAY SAINT-MEDARD / BORDEAUX EST NECESSAIRE ET JUSTIFIEE

Les 30 000 habitants de Saint-Médard-en-Jalles, notamment nos étudiants, les gens qui travaillent à Bordeaux ou plus simplement ceux qui doivent ou ont envie d'aller à la ville-centre, ont besoin d'une liaison tramway directe avec le centre de Bordeaux, en passant par Le Haillan et Eysines.

Nous devons l'obtenir, dans le cadre de la 3^e phase du tramway. C'est une nécessité économique, sociale et environnementale et c'est une question d'équité puisque le « quadrant nord-ouest » de l'agglomération est le seul grand secteur de la CUB non encore desservi par le tramway et en même temps celui dont la croissance démographique est la plus soutenue.

OUI, SAINT-MEDARD CONSTITUE LE TERMINUS NATUREL DE CETTE LIAISON

Forte de ses 30 000 habitants, Saint-Médard apparaît, à l'évidence, comme le terminus naturel du quadrant Nord-Ouest. La ligne de tramway devra aboutir dans le centre de Saint-Médard de manière à desservir le maximum de population et disposer de parc-relais.

Du point de vue de la CUB, elle est parfaitement justifiée en terme de desserte transports puisqu'elle s'appuie sur une population importante : une partie de Bordeaux (centre jusqu'aux boulevards), Caudéran ou Le Bouscat (selon le tracé retenu), Eysines, Le Haillan, Saint-Médard soit au total près de 120 000 personnes.

A l'inverse, une liaison tramway vers Bordeaux, partant des « 5 chemins » et passant par Mérignac, comme le défend la municipalité est une solution sans intérêt puisqu'elle ne partirait pas d'un secteur d'habitat et n'attirerait en conséquence qu'une faible clientèle sans améliorer réellement le transport des saint-médardais.

OUI, NOUS AVONS BESOIN D'UNE DESSERTE TRAMWAY ET NOUS REFUSONS UNE LIAISON AU RABAIS TYPE « BUSWAY »

Le choix du tramway comme mode de transport est parfaitement justifié par les perspectives de fréquentation de cette ligne qui dépassent les capacités permises par un système « busway », notamment dans la partie Bordeaux-centre-Eysines comme le montrent les études, et par la forte croissance démographique de notre secteur.

Les contribuables saint-médardais qui ont participé comme les autres habitants de la Communauté Urbaine au financement des 40 premiers km de tramway sur la CUB ne comprendraient pas une autre solution.

Comme toujours lorsque de grands investissements sont en jeu, la bataille sera rude.

Saint-Médard et le quadrant Nord-Ouest ont tous les atouts objectifs pour obtenir le tramway mais il faut votre soutien.

ENSEMBLE, SOUTENONS CE PROJET CAPITAL POUR SAINT-MEDARD

Bien cordialement,

Jacques MANGON, Conseiller municipal et les membres de l'association Alternative 2014

Depuis le 1er avril, des registres sont disponibles en mairie pour recueillir vos remarques

La CUB a lancé une période de consultation préalable concernant les projets de développement du réseau de transport en commun. Vous trouverez en mairie au service urbanisme un registre destiné à recueillir vos remarques et suggestions, le lundi et jeudi de 13h à 17h30 et du mardi et mercredi de 8h30 à 12h et de 13h à 17h30 puis le vendredi de 8h30 à 12h ou rendez vous sur le site : <http://concertations.lacub.fr>

> Pour tous renseignements, vous pouvez nous contacter : contact@alternative2014.com

ou : Jacques Mangon - Mairie de Saint Médard - Place de l'Hôtel de Ville - 33160 Saint Médard en Jalles