

# ALTERNATIVE 2014

*Avec Jacques MANGON, construisons*

*une alternative pour Saint Médard*

Novembre 2009

## SAINT-MEDARD N'AURA PAS LE TRAMWAY !

### PAR LA FAUTE DU MAIRE, SAINT-MEDARD EST LE « DINDON DE LA FARCE » DE LA DESSERTE TRAMWAY DU QUADRANT NORD-OUEST

#### SAINT-MEDARD EXCLUE

Les élus communautaires ont voté le vendredi 6 Novembre (à l'exception de 9 voix contre ; les élus communistes et Jacques Mangon) **les tracés de la 3° phase de Tramway dont Saint-Médard est exclue.**

Près de 580 millions d'€, c'est-à-dire une somme très importante, correspondant à la réalisation de 33km de tramway et tram-train d'ici à 2020 ont ainsi été votés, dont 190 millions pour la création de la ligne D, sans que Saint-Médard soit concernée.

Ainsi la nouvelle ligne (ligne D) du secteur nord-ouest de la CUB va-t-elle totalement ignorer les 30 000 habitants de Saint-Médard !

Comment est on arrivé à ce résultat à la fois catastrophique et aberrant ?

Certes trop d'argent a été consacré dans cette 3° phase à des extensions de ligne sur des secteurs déjà desservis, alors qu'il aurait fallu « mettre le paquet » sur la desserte des zones non encore desservies.

#### CARTON ROUGE POUR LE MAIRE

**Mais le véritable responsable de cet échec, c'est le Maire.**

Ce qui a le plus manqué à Saint-Médard, c'est la volonté politique de son Maire.

Toutes les villes qui ont obtenu le tramway se sont fortement mobilisées et ont entrepris depuis des années un travail de fond pour faire valoir leurs arguments.

A Saint-Médard, rien de tel : tous les observateurs ont noté un désintérêt évident du Maire pour le dossier, une apathie coupable pour un projet de cette importance, apathie qui a amené au désastre actuel.

Au lieu de faire valoir les arguments objectifs de notre ville, M. Lamaison n'a poursuivi qu'une seule lubie : le raccordement à Mérignac dans l'espoir d'aboutir un jour aux 5 chemins où il n'y a pas d'habitants !

Il n'a obtenu qu'un « hochet de consolation » bien dérisoire. La ligne A du tram (celle de Mérignac) s'arrêtera juste après la rocade, avenue de Magudas, sur la commune d'Eysines !

Mais rien pour notre ville, pas de desserte directe, même pas une desserte en fourche depuis Eysines, même pas une programmation lointaine, **rien au moins jusqu'à 2020 !!!**

A ce stade et compte tenu de l'enjeu, ça n'est pas une erreur de gestion supplémentaire, C'EST UNE FAUTE MAJEURE qui pèsera pendant de longues années sur l'attractivité de notre ville et la qualité environnementale et sociale de ses transports.

Jacques MANGON, Conseiller municipal  
et les membres de l'association Alternative 2014

> Pour tous renseignements, vous pouvez nous contacter : [contact@alternative2014.com](mailto:contact@alternative2014.com)

ou : Jacques Mangon - Mairie de Saint Médard - Place de l'Hôtel de Ville - 33160 Saint Médard en Jalles

[www.alternative2014.com](http://www.alternative2014.com)